



Professor Dr.-Ing. Jörg Knieling

HafenCity Universität Hamburg
Stadtplanung und Regionalentwicklung
Überseeallee 16
20457 Hamburg



+49 40 42827-4515
joerg.knieling@hcu-hamburg.de

Methoden und Geräte

- Interdisziplinäre Forschung (fachdisziplin-übergreifend)
- Transdisziplinäre Forschung (Kooperation von Wissenschaft und Praxispartnern aus Politik, Verwaltung, Wirtschaft und Zivilgesellschaft)
- Empirische Forschung (Fallstudienanalyse)
- Transformative Forschung unter Einsatz von Reallaboren und Living Labs

Werdegang (Kurz-CV)

Beruflicher Werdegang

- Seit 2016 Mitglied des DIN/ISO-Ausschusses Klimaanpassung
- Seit 01.2015 Dekan Master Stadtplanung
- Seit 2014 Mitglied und seit 2019 Vorsitzender des Beirats der transnationalen Kooperation STRING im westlichen Ostseeraum
- Seit 2010 Mitglied des Beirats für Raumentwicklung des zuständigen Bundesministeriums (z.Zt. BMI)
- 07.2006 - 5.2012 Vizepäsident der HCU (Geschäftsbereich Forschung)
- Seit 01.2006 HafenCity Universität Hamburg: C 4-Professur für Stadtplanung und Regionalentwicklung (Umsetzung Übergang aus TUHH wegen Neugründung HCU)
- 04.2004 - 12.2005 Technische Universität Hamburg-Harburg: C 4-Professur für Stadtplanung und Regionalentwicklung, Leiter des Instituts für Stadt-, Regional- und Umweltplanung
- 10.2003 - 03.2004 Technische Universität Dresden: ordentliche C 3-Professur für Raumordnung, Institut für Geographie
- 1992 - 2003 Lehraufträge an den Universitäten Dresden, Hannover und Osnabrück
02.2001 - 09.2003 Wissenschaftlicher Mitarbeiter Freie und Hansestadt Hamburg, Senatskanzlei, Planungsstab

- 07.1992 – 02.2001 Geschäftsführender Gesellschafter von KoRiS - Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung, Hannover
- 1991 – 1996 Gründungsmitglied der Informationsstelle Ländlicher Raum und Umwelt an der Universität Hannover: Information, Beratung und Forschung
- 11.1988 – 02.1990 Forschungsassistent am Institut für Raumforschung und Landesplanung der Universität Hannover: Projekt "Entwicklungssteuerung in Verdichtungsräumen" (VW-Stiftung)

Wissenschaftlicher Werdegang

- 12.2017 – 01.2018 Gastwissenschaftler an der Melbourne University, Melbourne Sustainable Society Institute, Australien
- 09. – 10.2017 Gastwissenschaftler am Schweizer Forschungsinstitut WSL, Zürich
- 03. – 07.2016 Gastprofessor für Contemporary Cities am Politecnico di Milano, DAStU, Department of Architecture and Urban Studies, School of Architecture and Society, Mailand
- 10.2012 Gastwissenschaftler an der University of Amsterdam, Niederlande
- 11.2012 Gastwissenschaftler an der Westminster University, London, Großbritannien
- 12.2008 – 03.2009 Directeur de Recherche, Institut d'Études Avancées, Paris: Metropolitan Governance Grand Paris / Region Ile de France
- 05.2001 FernUniversität Hagen, Weiterbildung "Modernisierung des Staates" (Zertifikat)
- 07.1999 Universität Hannover, Fachbereich Architektur: Promotion
- Betreuer: Prof. Dr. Heinar Henckel / Prof. Dr. Dietrich Fürst
- 10.1989 – 03.1993 Universität Hannover, Studiengang Politikwissenschaften/ Soziologie, Abschluss: M.A. Auslandsaufenthalte in Großbritannien, Frankreich und Belgien
- 09.1989 – 10.1989 (Auslands-) Gaststudium Technische Universität Dresden (Stipendium DAAD)
- 10.1985 – 09.1986 Funkkolleg Politik des Deutschen Instituts für Fernstudien an der Universität Tübingen
- 10.1984 – 07.1992 Universität Hannover, Stadt-, und Regional- und Umweltplanung, Studiengang Landschafts- und Freiraumplanung, Abschluss: Dipl.-Ing.

Ausgewählte Publikationen

Tatum, K.; Cekic, T.; Landwehr, A.; Noennig, J.; Knieling, J.; Schroeter, B. (2020) Co-creation of Local Mobility Solutions: Lessons from the Mobility Lab in Hamburg Altona. In: Müller, B.; Meyer, G. (eds.). Towards user-centric transport in Europe 2: Enablers of inclusive, seamless and sustainable mobility, pp. 16-27. Springer. DOI: 10.1007/978-3-030-38028-1_2

Lange, K.; Knieling, J. 2020: EU Smart City Lighthouse Projects between Top-Down Strategies and Local Legitimation: The Case of Hamburg, Urban Planning 5 (1), 107–115, DOI: 10.17645/up.v5i1.2531

Späth, P.; Knieling, J. 2020: How EU-funded Smart City experiments influence modes of planning for mobility: observations from Hamburg, *Urban Transformation* 2, 2 (2020). doi.org/10.1186/s42854-020-0006-2.

Knieling, J.; Muhl, C. 2018: Herausforderung Flächensparen – wie grün bleibt Hamburg? Ein Vergleich der Städte Hamburg, Berlin und München, *Jahrbuch Architektur*, in: Architektenkammer Hamburg; Schwarz, U.; Meyhöfer, D.; Gefroi, C. (Hg.), *Architektur in Hamburg, Jahrbuch 2019/2020*, S. 192-199, Hamburg: Junius, ISBN: 978-3-960605-12-6.

Engel, T.; Knieling, J.; Klindworth, K. 2019: Transformationspioniere für eine klimafreundliche Stadt. Vorreiter in Energie, Mobilität und Abfall, *Ökologisches Wirtschaften* (1), 30-34, ISSN: 1430-8800.

Engel, T.; Knieling, J. 2019: Mobilitätspioniere. Vorreiter der urbanen Verkehrstransformation? *RaumPlanung*, (203/5), 29-35, ISSN: 0176-7534.

Knieling, J.; Tatum, K. 2019: Courageous visions for sustainability in *Contemporary Cities, Territorio* 88, 81-88

Obersteg, A.; Arlati, A.; Acke, A.; Berruti, G.; Czapiewski, K.; Dąbrowski, M.; Heurkens, E.; Mezei, C.; Palestino, M.F.; Varjú, V.; Wójcik, M.; Knieling, J. 2019: Urban Regions Shifting to Circular Economy: Understanding Challenges for New Ways of Governance, *Urban Planning* 4(3), 19-31. DOI: 10.17645/up.v4i3.215

Open Source:

<https://www.cogitatiopress.com/urbanplanning/article/view/2158/2158>

Späth, P.; Knieling, J. 2019: Smart City Experimentation in Urban Mobility – exploring the politics of futuring in Hamburg, in: Grunwald, A.; Lösch, A.; Meister, M.; Schulz-Schaeffer, I. (eds.), *Socio-technical Futures Shaping the Present. Empirical Examples and Analytical Challenges*, 161-185, Wiesbaden: Springer VS, ISBN: 978-3-658-27154. DOI: 10.1007/978-3-658-27155-8

Tatum, K.; Parnell, K.; Cekic, T. I.; Knieling, J. 2019: Driving Factors of Sustainable Transportation: Satisfaction with Mode Choices and Mobility Challenges in Oxfordshire and Hamburg, *Int. J. Transp. Dev. Integr.* 3 (1), 55-66. DOI: 10.2495/TDI-V3-N1-55-66

Knieling, J. 2018: Herausforderung Flächensparen – wie grün bleibt Hamburg? Ein Vergleich der Städte Hamburg, Berlin und München, *Jahrbuch Architektur*, in: Architektenkammer Hamburg; Schwarz, U.; Meyhöfer, D.; Gefroi, C. (Hg.), *Architektur in Hamburg, Jahrbuch 2019/2020*, S. 192-199, Hamburg: Junius, ISBN: 978-3-960605-12-6.

Obersteg, A.; Arlati, A.; Acke, A.; Berruti, G.; Czapiewski, K.; Dąbrowski, M.; Heurkens, E.; Mezei, C.; Palestino, M.F.; Varjú, V.; Wójcik, M.; Knieling, J. 2019: Urban Regions Shifting to Circular Economy: Understanding Challenges for New Ways of Governance, *Urban Planning* 4(3), 13-31. Open Source: www.cogitatiopress.com/urbanplanning/article/view/2158/2158

Späth, P.; Knieling, J. 2019: Smart City Experimentation in Urban Mobility – exploring the politics of futuring in Hamburg, in: Grunwald, A.; Lösch, A.; Meister, M.; Schulz-Schaeffer, I. (eds.), *Socio-technical Futures Shaping the Present. Empirical Examples and Analytical Challenges*, 161-185, Wiesbaden: Springer VS, ISBN: 978-3-658-27154.

Knieling, J. 2018: Energieeffizienz. Nicht nur eine Frage der Technologie, sondern ein sozialer Prozess, *PLANERIN* (6), 35-26.

Knieling, J., Reitzig, F., Zimmermann, T. 2018: Der Regionalplan und die Klimaanpassung, *RaumPlanung*, S. 61-65.

Knieling, J. 2018: Wohnen als stadregionale Zukunftsaufgabe. Herausforderungen für Hamburg und die Metropolregion, *Jahrbuch Architektur*, in: Architektenkammer Hamburg (Hg.), *Architektur in Hamburg, Jahrbuch 2018/2019*, S. 182-189, Hamburg: Junius.

Engel, T.; Klindworth, K.; Knieling, J. 2018: Einflüsse von Pionieren auf gesellschaftliche Transformationsprozesse im Handlungsfeld Energie, in: Franz, H.-W.; Kaletka, C. (Hg.), *Soziale Innovationen lokal gestalten*, S. 215-233, Wiesbaden: Springer VS.

Jain, M.; Knieling, J. 2018: Growth of Census Towns in Capital Region of India: Informal Urbanization as a Symptom of Counter-Urbanization? In: Benna, Umar G.; Benna, Indo, *Urbanization and Its Impact on Socio-Economic Growth in Developing Regions*, pp. 23-43, Hershey/USA: IGI Global. DOI: 10.4018/978-1-5225-2659-9.ch002

Knieling, J., Kretschmann, N. 2018: Stadtplanung und Gesundheit, in: Fehr, R.; Hornberg, C. (Hg.), *Stadt der Zukunft – Gesund und nachhaltig. Brückenbau zwischen Disziplinen und Sektoren*, Edition Nachhaltige Gesundheit in Stadt und Region, Bd. 1, S. 201-220, München: oekom.

Knieling, J.; Lange, K. 2018: Smart Guidance. Governing the Urban Energy Transition, in: Droege, P. (ed.), *Urban Energy Transitions. Renewable Strategies for Cities and Regions*, S. 513-524, Amsterdam/Oxford UK/Cambridge U.S.: Elsevier.

Späth, P.; Knieling, J. 2018: Endlich Smart-City-Leuchtturm. Auswirkungen des EU-Projektes mySMARTLife auf die Planungspraxis in Hamburg, in: Bauriedl, S.; Strüver, A. (Hg.), *Smart City – Kritische Perspektiven auf die Digitalisierung in Städten*, S. 345-355, Bielefeld: transcript.